

Test de pneus d'été 2021: 225/50 R17 98Y

Marque Type	Falken Azenis FK510	Continental Premium Contact 6	Kumho Ecsta PS71	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4	Dunlop Sport Maxx RT2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Nexen N Fera Sport	Pirelli Cinturato P7	Semperit Speed-Life 3	Kleber Dynaxer HP4	Sava Intensa UHP 2	Giti GitiPremium H1 ⁷⁾	Laufenn S-Fit EQ+ LK01	Barum Bravuris 5HM	Viking ProTech NewGen	Firestone Roadhawk	
Etiquette eur. des pneus	C/A/69 ⁶⁾	C/A/72	C/A/72	B/A/72	B/A/68	C/A/68	C/B/72	E/A/71	C/A/71	C/B/72	C/A/69	C/B/71	C/A/69	C/B/72	C/B/72	C/B/72	C/A/72	
Chaussée sèche	72%	68%	60%	66%	80%	74%	54%	72%	80%	52%	64%	70%	74%	60%	42%	44%	54%	
Chaussée mouillée	70% ⁴⁾	68%	66%	60%	56%	54%	64%	54%	54%	70%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%	
Confort/Bruit	54%	48%	46%	40%	50%	54%	52%	54%	52%	52%	52%	58%	50%	52%	40%	50%	50%	
Consommation ¹⁾	62% ⁵⁾	74%	68%	66%	70%	70%	68%	62%	66%	66%	74%	68%	68%	66%	74%	78%	70%	
Usure	70%	70%	70%	60%	80%	60%	80%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	70%	60%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note finale	68%	66%	64%	60%	56%	54%	54%	54%	54%	52%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%	
Évaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★	
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé	
+ Forces - Faiblesses	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon à l'usure - Consommation de carburant la plus forte	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible ³⁾ - Pneu le plus bruyant	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légères points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol sec - Consommation de carburant la plus forte - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légères points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Pneu le plus bruyant - Légères points faibles sur sol sec ³⁾ - Légères points faibles sur sol mouillé	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant - Kilométrage faible - Légères points faibles sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ successeur Giti GitiSynergy H2 disponible

Évaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve